

Technische Daten WAL

Rufzeichen:	DFDR
Werft:	Stettiner Oderwerk
Baujahr:	1938
Restaurierung:	1990
Klassifikation:	Germanischer Lloyd 100 A5
Länge ü.a.:	50,0 m
Länge zwischen Loten:	42,5 m
Breite:	12,34 m
Breite auf Spanten:	11,50 m
Tiefgang:	4,32 m vorne, 5,25 m achtern
Vermessung:	662,09 BRT / 208,45 NRT
Verdrängung / Gewicht:	941 Tonnen
Geschwindigkeit (dauer):	11,5 kn (bei 1200 PS)
Ausrüstung:	2 Radargeräte Atlas 4500, GPS, Kreiselkompass, Magnetkompass, Echolot, 2 UKW-Anlagen, Wetterempfänger. 3 automatische Rettungsinseln für 75 Personen, 1 Rettungsboot für 26 Personen, 2 Rettungsflösse, 1 Schlauchboot, 150 Rettungswesten
Räume:	17 Kabinen, 1 Salon für max. 30 Personen mit Bar, Mannschaftsmesse für max. 16 Personen
Maschine:	Dreifach-Expansions-Dampfmaschine mit Stephenson-Kulissensteuerung, 1.200 PS, kurzzeitig 1.650 PS.
Propeller:	4-Blatt-Festpropeller, Ø 4 m, 6,2 t Gewicht
Kessel:	2 Wasserrohr-Seeschiffsdampfkessel halbautomatisch 6.000 kg/h je Kessel
Eigner / Kontakt:	Schiffahrts-Compagnie Bremerhaven e.V. Verein zum Erhalt historischer Wasserfahrzeuge Am alten Hafen 118 27538 Bremerhaven
oder	Hermann-Henrich-Meier-Straße 6 B 27568 Bremerhaven
Tel:	0471 94 64 64 8, 0471 41 14 84, Fax: 0471 46 06 5
Email:	info@schiffahrts-compagnie.de
Internet:	www.schiffahrts-compagnie.de
Und unter kann man sich das Magazin	www.schiffahrts-compagnie.de/static/ankerauf-1-17/ ANKERAUF aufrufen